

Conflits de lois en droit maritime (Pocket Books of the Hague Academy of International Law//Les) (French Edition)



La doctrine et la jurisprudence la plus récente relèvent de plus en plus les limites de l'utilisation de la nationalité du navire dans la solution des conflits de loi et l'importance du droit uniforme. En ce qui concerne les conflits de lois relatifs aux transports maritimes de marchandise, il est tenu compte des différences des solutions adoptées pour des charters-parties, des transports tramps et des transports maritimes de ligne documents par un connaissement. S'agissant du contrat de travail maritime, sont mis en évidence l'affaiblissement du rôle de la nationalité du navire et l'importance croissante de la négociation collective internationale. A propos de la responsabilité extracontractuelle, c'est la *lex damni* qui s'applique, sauf lorsqu'il s'agit d'événements ayant lieu à bord du navire. De cette analyse, enfin, il ressort que la tendance à l'internationalisation du droit maritime et la fonction résiduelle confiée à la loi du pavillon dans la solution des conflits de lois sont confirmées.

[\[PDF\] Television: Technology and Cultural Form \(Routledge Classics\)](#)

[\[PDF\] The Long, Lingering Shadow: Slavery, Race, and Law in the American Hemisphere \(Studies in the Legal History of the South\)](#)

[\[PDF\] The Tomb Builder](#)

[\[PDF\] Secured Transactions in a Nutshell \(Nutshell Series\) \(4th ed\) \(In a Nutshell Series\)](#)

[\[PDF\] Evidence: Rules, Statute and Case Supplement](#)

[\[PDF\] The Godfather Legacy](#)

[\[PDF\] Antitrust Goes Global: What Future for Transatlantic Cooperation?](#)

Conflits de lois en droit maritime (The Pocket Books of the Hague Academy of International Law//Les Livres De Poche De L'Académie De Droit International De La Haye) (French Edition) En ce qui concerne les conflits de lois relatifs aux transports maritimes de marchandise, il est tenu compte des différences des solutions **TABLE DES MATIERES**

Introduction 2 Présentation des publications dans le Recueil des cours de l'Académie de droit international de La Haye, dans la They are directed by two professors, one English- and the other French-speaking. Joint . Since 2008, certain courses have been the subject of a pocketbook edition (see Pillet, A.: *Théorie continentale des conflits de lois*, 447-484. **9789004186880: Conflits de lois en droit maritime (The Pocket** The Pocket Books of The Hague Academy of International Law / Les livres de in English or French, certain courses from the private or public international law sessions in the form of low-cost pocket books. Conflits de lois en droit maritime. - **Conflits de lois en droit maritime (Pocket Books of the** The Pocket Books of The Hague Academy of International Law / Les L'autonomie de la volonté en droit international privé: un principe universel Go to Online Edition dans les systèmes contemporains de

conflits de lois et de juridictions. Book. Pages, Illustr.: 288 pp. Imprint: Brill Nijhoff. Language: French The Pocket Books of The Hague Academy of International Law / Les livres de **Publications of The Hague Academy of International Law - Brill** The Pocket Books of The Hague Academy of International Law / Les livres de poche de l'Académie de droit international de La Haye. Volumes in the series are **The Pocket Books of The Hague Academy of International Law / Les** Note 0.0/5. Retrouvez Conflits de lois en droit maritime (Pocket Books of the Hague Academy of International Law//Les) (French Edition) by Sergio M. Carbone **Publications of The Hague Academy of International Law - Brill** Mar 10, 2012 14 The Pocket Books of the Hague Academy of International Law /. Les livres de poche de l'Académie de droit international de la Haye in English or French (with simultaneous interpretation). These Courses are also available in a fully searchable online edition. . Conflits de lois en droit maritime par. **Conflits de lois en droit maritime Brill** dans le Recueil des cours de l'Académie de droit international de La Haye, dans la They are directed by two professors, one English- and the other French-speaking. Joint . Since 2008, certain courses have been the subject of a pocketbook edition (see Pillet, A.: Théorie continentale des conflits de lois, 447-484. **L'autonomie de la volonté en droit international privé: un principe** La loi du pavillon et les conflits de droit maritime (Volume 128). (176 words). Collected Courses of the Hague Academy of International Law Volume: 128 **Conflits de lois en droit maritime (Pocket Books of the Hague** Conflits de lois en droit maritime (Pocket Books of the Hague Academy of International Law//Les) (French Edition) [Sergio M. Carbone] on . *FREE* **TABLE DES MATIÈRES Introduction 2** **Presentation des publications** The Pocket Books of The Hague Academy of International Law /. Les livres de poche de l'Académie de droit international de La Haye give courses, in English or French (with simultaneous interpretation). published in an affordable paperback edition: the Pocket .. Conflits de lois en droit maritime, Sergio M. Carbone,. **La loi du pavillon et les conflits de droit maritime (Volume 128) - Brill** En ce qui concerne les conflits de lois relatifs aux transports maritimes de marchandise, il est tenu compte des différences des Go to Online Edition Language: French. Main Series: The Pocket Books of The Hague Academy of International Law / Les livres de poche de l'Académie de droit international de La Haye.